ОСНОВАНІЯ
АВАНПОСТНОЙ
КАВАЛЕРІЙСКОЙ СЛУЖБЫ.

350

ОСНОВАНІЯ

АВАНПОСТНОЙ

КАВАЛЕРІЙСКОЙ СЛУЖБЫ,

СОСТАВЛЕННЫЯ

Ротмистромъ К. Б.—Б.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

ВЪ ТИПОГРАФІИ ДЕПАРТАМЕНТА НАРОДНАГО ПРОСВѢЩЕНІЯ.

1831.

Напечатано по Высочайшему соизволенію.

ЕГО ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЫСОЧЕСТВУ

ГОСУДАРЮ

ВЕЛИКОМУ КНЯЗЮ

МИХАИЛУ ПАВЛОВИЧУ,

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

Генералъ-Адъютанту,

Генералъ-Фельдцейхмейстеру,

Генералъ-Инспектору по инженерной части,

Командиру

Гвардейскаго Корпуса.

Съ благоговѣйнымъ усердіемъ

всенреданнѣйше посвящаетъ

Сочинитель.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

Отдѣленіе I.

Собственно о конныхъ аванпостахъ, резервахъ ихъ, карауλахъ и ведетной цѣпи.

§ 1. О пользѣ конныхъ аванпостовъ.

§ 2. Расчетъ эскадрона, наряженнаго на аванпосты.

§ 3. Расположеніе цѣпи ведетовъ и передовыхъ карауловъ, и расчеты для эскадроновъ, имѣющихъ по 15 и по 18 рядовъ во взводѣ.

§ 4. О главномъ аванпостномъ караулѣ.

§ 5. Объ аванпостномъ резервѣ.

§ 6. Общее заключеніе о расположеніи аванпостнаго эскадрона.

§ 7. Обязанность командира аванпостнаго эскадрона.

§ 8. Обязанность субалтернъ Офицеровъ и унтеръ-офицеровъ аванпостнаго эскадрона.

§ 9. Обязанность рядовыхъ, въ аванпостную цѣпь наряженныхъ.

§ 10. О расположеніи аванпостной цѣпи вообще.

§ 11. О дневномъ расположеніи аванпостной цѣпи.

§ 12. О ночномъ расположеніи цѣпи.

§ 13. О повѣркѣ исправности аванпостной цѣпи.

§ 14. Какъ аванпосты окликаютъ проходящихъ и о пропускѣ разъѣздовъ.

§ 15. Какъ поступать аванпостной цѣпи при появленіи непріятеля.

§ 16. О принятіи парламентера.

§ 17. О растянутыхъ аванпостахъ и о расположеніи эскадрона въ линіи съ другими.

§ 18. О нарядѣ передовыхъ карауловъ и цѣпи.

§ 19. О смѣнѣ цѣпи аванпостной и о смѣнѣ всего аванпостнаго эскадрона.

Отдѣленіе II.

Объ извѣщательныхъ постахъ и отводныхъ пикетахъ, о разъѣздахъ и партіяхъ.

§ 20. Объ извѣщательныхъ постахъ и отводныхъ пикетахъ вообще.

§ 21. Порядокъ, соблюдаемый извѣщательнымъ постомъ и отводнымъ пикетомъ на мѣстѣ.

§ 22. Порядокъ, соблюдаемый извѣщательнымъ постомъ и отводнымъ пикетомъ при отступленіи.

§ 23. О разъѣздахъ вообще.

§ 24. О порядкѣ посылки или нарядѣ разъѣздовъ.

§ 25. О порядкѣ слѣдованія разъѣзда, внѣ расположенія аванпостовъ посланнаго.

§ 26. О встрѣчѣ разъѣзда съ непріятелемъ.

§ 27. О порядкѣ слѣдованія партіи.

§ 28. Предварительныя правила къ соблюденію при встрѣчѣ партіи съ непріятелемъ.

§ 29. Порядокъ стычки съ непріятелемъ.

§ 30. Разныя мѣры предосторожности къ соблюденію во время содержанія аванпостовъ.

ОСНОВАНІЯ
КАВАЛЕРІЙСКОЙ
АВАНПОСТНОЙ СЛУЖБЫ.

Отдѣленіе I.

Собственно о конныхъ аванпостахъ, резервахъ ихъ, караулахъ и ведетной цѣпи.

§ 1.

О пользѣ конныхъ аванпостовъ.

Движимость кавалерія способствуетъ ей, въ случаѣ нападенія превосходныхъ силъ, быстро отступить и избѣгнуть преслѣдованія, и вообще безъ замедленія передавать всякія о непріятелѣ извѣстія. По сей причинѣ аванпосты содержитъ предпочтительно кавалерія, а особливо

въ открытыхъ мѣстахъ (*). Въ пересѣченномъ же и лѣсистомъ мѣстоположеніи, хотя надлежитъ пѣхотѣ содержать аванпосты, но поелику пѣхотная цѣпь никогда не должна удаляться отъ резервовъ и отъ колоннъ, которые при нападеніи обязаны подкрѣпить ее, то и въ семъ случаѣ впереди пѣхотной цѣпи кавалерія содержитъ разъѣзды и, сближаясь къ непріятелю, ограждаетъ пѣхотную цѣпь отъ внезапнаго нападенія.

§ 2.

Расчетъ эскадрона наряженнаго на аванпосты.

Эскадронъ, наряженный на аванпосты, раздѣляется на двѣ половины, долженствующія взаимно смѣняться.

(*) Изъ сего исключается случай, гдѣ арміи стоя одна предъ другою въ весьма близкомъ разстояніи, находятся, такъ сказать, въ ежеминутной готовности къ бою; тогда не высылаютъ уже кавалерійскихъ аванпостовъ и цѣпи, которая слишкомъ и напрасно была бы подвергнута опасности.

Одинъ полуэскадронъ оставляется въ резервѣ, другой распредѣляется для составленія главнаго караула, передовыхъ карауловъ и цѣпи. Изъ онаго, два полувзвода оставляются въ главномъ карауле, а другіе два, отдѣливъ отъ себя нужное число рядовъ для содержанія цѣпи, составляютъ два передовыхъ караула. Предлагаемое здѣсь правило есть общее; но въ томъ случаѣ, когда цѣпь или которая либо половина оной находится въ близкомъ отъ главнаго караула разстояніи, передовой караулъ не нуженъ; и тогда ведеты выставляются прямо отъ главнаго караула.

§ 3.

Расположеніе цѣпи ведетовъ и передовыхъ карауловъ.

Для опредѣленія, какое можно дать протяженіе передовой цѣпи, соображаясь съ обыкновенною поперею въ кампаніи, возьмемъ за основаніе взводъ въ 12 рядовъ. Изъ двухъ полувзводовъ, взятыхъ съ каждаго взвода передоваго полуэскадрона, и назначенныхъ

въ цѣпь и для передовыхъ карауловъ, выставляются ведеты попарно, смотря по надобности, по три или по четыре пары съ каждаго полувзвода. Остальные три или два ряда оныхъ становятся въ 400 шагахъ, или около, позади своей цѣпи, сколь возможно скрываясь мѣстоположеніемъ, и составляютъ два *передовыхъ караула* (*). Сіи караулы служатъ сборною точкою

(*) Передовые караулы сѣшиваются и строятся въ одну шеренгу. Предлагаемое здѣсь правило наряжать передовые караулы и цѣпь, а потомъ и главный караулъ, съ двухъ разныхъ взводовъ, покажется несообразно съ общимъ правиломъ, распредѣлять на войнѣ различныя команды такъ, чтобы не сводить вмѣстѣ дробныя части; на сіе замѣчу, 1) что всѣ сіи посты составляютъ одно цѣлое, подъ командою полуэскадроннаго командира; 2) что мѣсто его будучи въ главномъ карауль, онъ имѣетъ всегда подъ рукою половину своего взвода, гдѣ люди ему болѣе извѣстны; 3) что въ случаѣ тревоги и сбора ведетовъ, которые разставлены на большомъ пространствѣ, каждый знаетъ, что соединившись онъ долженъ съ карауломъ своего взвода, чѣмъ предупреждаются ошибки и запутанность.

ведетъ къ случаѣ тревоги, высылаютъ посыльныхъ для повѣрки цѣпи, и передаютъ главному караулу извѣстія, получаемыя отъ оной. При каждомъ изъ передовыхъ карауловъ и по флангамъ цѣпи должно быть по одному унтеръ-офицеру.

Такимъ образомъ денная цѣпь эскадрона, содержимая отъ двухъ шестирядныхъ полувзводовъ, и состоя изъ шести паръ съ интервалами на равномъ мѣстѣ отъ 3 до 400 (*) шаговъ и болѣе между парами, представитъ протяженіе до $1\frac{1}{2}$ версты. Сію мѣру примемъ за среднюю, ибо оную можно измѣнить, дѣлая промежутки ширѣ,

---

(*) Сей промежутокъ можетъ быть увеличенъ въ чистомъ полѣ и въ ясную погоду; впрочемъ всѣ приведенныя здѣсь разстоянія между различными отрядами приняты въ предположеніи открытаго, удобнаго для дѣйствія кавалеріи мѣстоположенія, но въ исполненіи совершенно подчиняются обстоятельствамъ мѣстности.

или прибавляя къ шести парамъ еще одну или двѣ изъ передовыхъ карауловъ, когда ночное или шуманное время сего востребуетъ. Слѣдуя сему правилу распредѣленія различныхъ отрядовъ аванпостнаго эскадрона, само собою разумѣется, что чѣмъ эскадронъ сильнѣе, тѣмъ болѣе можетъ выставить ведетовъ, и слѣдовательно занять обширнѣйшее пространство: имѣющій по 15 рядовъ во взводѣ выставить можетъ отъ 8 до 10 паръ и протяженіемъ цѣпи своей занять отъ 2 и безъ малаго до 3 верстъ; эскадронъ, имѣющій во взводѣ по 18 рядовъ выставитъ отъ 10 до 13 ведетовъ и займетъ оными отъ 3 до $3\frac{1}{2}$ верстъ. Въ обоихъ сихъ расчетахъ при самомъ большемъ числѣ ведетовъ остается еще въ каждомъ изъ передовыхъ карауловъ по два съ половиною ряда, или въ одномъ три ряда, а въ другомъ два, при своихъ унтеръ-офицерахъ.

§ 4.

О главномъ аванпостномъ карауль.

Сводный взводъ, назначенный для составленія главнаго караула, располагается въ 6 или 800 шагахъ позади линіи передовыхъ карауловъ сколь возможно противу середины, спѣшившись и стараясь укрыться мѣстоположеніемъ. Сей караулъ высылаетъ разъѣзды, извѣщательные посты и отводные пикеты, когда въ нихъ есть надобность, и всѣ получаемыя извѣстія пересылаетъ къ аванпостному резерву. Онъ же составляетъ вторую смѣну передовыхъ карауловъ и цѣпи. Главный караулъ можетъ на короткое время посмѣнно размуштучивать лошадей, однако не иначе какъ по приказанію самого эскадроннаго командира. Ночью всегда должны быть всѣ лошади замуштучены и каждой человѣкъ при своей лошади.

§ 5.

Объ аванпостномъ резервѣ.

Полуэскадронъ составляющій аванпостный резервъ, располагается въ 800 или 1200 шагахъ позади главнаго

караула, если можно близъ деревни или на какомъ либо скрытомъ отъ непріятельскихъ взоровъ мѣстѣ, а преимущественно близъ водопоя. Резервъ разбиваетъ коновязь. Раскладываютъ же огонь въ такомъ только случаѣ, когда дымъ отъ огня не можетъ для непріятеля обозначить мѣста резерва, или по особому на то приказанію отъ начальства.

Исключая посылки донесеній къ высшему начальству или повѣрки объ исправности дѣйствій переднихъ постовъ, отъ сего полуэскадрона никакихъ нарядовъ не должно дѣлать; ибо онъ, находясь въ резервѣ, долженъ вполнѣ отдохнуть, чтобы на слѣдующія полусутки быть въ состояніи содержать передовые посты съ строгою и неусыпною бдительностію. Въ семъ полуэскадронѣ лошадей размундштучиваютъ только для кормленія и напоиванія оныхъ, и то повзводно, а не всѣхъ въ одно время. Днемъ подпруги отпускаютъ, но не разсѣд-

лываютъ, развѣ по одиначкѣ во взводахъ для пересмотру спинъ. Ночью же всѣ лошади должны быть замуштучены, дневальные при каждомъ взводѣ и каждой шеренгѣ, а всѣ прочіе люди спятъ предъ своими лошадьми.

Эскадронный командиръ находится при семъ полуэскадронѣ, или впереди, если его присутствіе тамъ нужно.

§ 6.

Общее заключеніе о расположеніи аванпостнаго эскадрона.

Изъ вышеобъясненныхъ правилъ видно, что расположеніе эскадрона, находящагося на аванпостахъ, представляетъ четыре линіи, постепенно себя поддерживающія. Глубина ихъ расположенія равняется протяженію передовой цѣпи, что должно почитать*ся общимъ правиломъ*, котораго примѣненіе распространяется вообще на всѣ случаи, въ малой войнѣ встрѣчающіеся.

§ 7.

Обязанность командира аванпостнаго эскадрона.

Начальникъ эскадрона, наряженнаго для содержанія аванпостовъ, долженъ лично находишься при разстановленіи передовой цѣпи и, окинувъ глазомъ все мѣстоположеніе, занимаемое передовыми, главнымъ карауломъ и резервомъ, повѣришь точное соблюденіе общихъ правилъ, для расположенія аванпостовъ установленныхъ. Онъ ошвѣтствуетъ за каждаго человѣка ввѣреннаго ему эскадрона въ неусыпномъ соблюденіи всѣхъ правилъ аванпостной службы, ибо строгою точностію исполненія оной обезпечивается цѣлостъ и спокойствіе всей арміи. Кромѣ взыскательности съ каждаго за малѣйшее упущеніе, онъ обязанъ личнымъ примѣромъ внушать подчиненнымъ, начиная отъ старшаго по немъ Офицера до послѣдняго рядоваго, рвеніе къ перенесенію шрудовъ, нераздѣльныхъ съ безпрерывною бдительностію, составляющею глав-

нѣйшую обязанность аванпостной службы.

Сверхъ того онъ долженъ: 1) непремѣнно знать названіе селеній, находящихся въ виду цѣпи или въ недальнемъ отъ оной разстояніи; 2) вѣдать изъ какихъ мѣстъ ведутъ пересѣкающія цѣпь дороги; 3) ежели впереди цѣпи шечетъ рѣчка или находится болото, знать, гдѣ именно въ той рѣчкѣ есть бродъ или проходимая тропа въ болотѣ; 4) знать, какого роду войско ему противупоставлено, въ какомъ числѣ и какъ оное расположено; 5) о всемъ происходящемъ и о получаемыхъ свѣдѣніяхъ долженъ посылать, сообразно важности оныхъ, безотлагательныя донесенія; но въ полученіи сихъ свѣдѣній, особенно въ повѣркѣ оныхъ, распоряженія его ограничиваются приказаніемъ начальства, въ томъ случаѣ, когда бы для сего потребно было употребленіе силы оружія и значительной части ввѣреннаго ему войска;

когда же достаточно послать разъѣздъ, то эскадронный командиръ исполняетъ сіе, не ожидая никакихъ приказаній.

§ 8.

Обязанности Субалтернъ Офицеровъ и унтеръ-офицеровъ аванпостнаго эскадрона.

Всѣ Офицеры и унтеръ-офицеры аванпостнаго эскадрона должны знать: 1) расположеніе передовой цѣпи и карауловъ, а также и назначенное эскадроннымъ командиромъ сборное мѣсто въ случаѣ тревоги; 2) всѣ топографическія подробности мѣстоположенія, занимаемаго своею передовою цѣпью; 3) имѣть понятіе о числѣ и родѣ войска, содержащаго непріятельскія аванпосты. Въ особенности же:

Командиръ передоваго полуэскадрона наблюдаетъ за точною и строжайшею справедливостію въ нарядѣ часовыхъ и посыльныхъ, дабы по неосмотрительности взводныхъ ефрейторовъ одни люди не несли службу противу другихъ лишнюю, и во-

обще были бы употреблены по способностямъ каждаго изъ нихъ. Чѣмъ служба труднѣе, тѣмъ безпорядокъ въ нарядѣ должностей дѣлается чувствительнѣе и всю часть разстроиваетъ. Полуэскадронный командиръ отвѣтствуетъ за исправность не только главнаго караула, но и всѣхъ передовыхъ постовъ командуемой имъ части. Мѣсто его при главномъ карауле, младшаго же Офицера, въ цѣпи или одномъ изъ передовыхъ карауловъ; впрочемъ полуэскадронный командиръ можетъ младшему Офицеру, какъ помощнику, приказать находиться при главномъ карауле для того, чтобы караулъ сей не оставался безъ Офицера, когда старшій отъѣзжаетъ въ цѣпь для личнаго осмотра или повѣрки, а также и для выполненія особыхъ порученій. Начальники главнаго и передовыхъ карауловъ передаютъ немедленно по командѣ извѣстія, получаемыя изъ цѣпи, но никакого движенія не пред-

принимаютъ безъ приказанія или предваритѣльнаго наставленія старшаго Начальника. Кромѣ сего всѣ вообще Офицеры должны попеременно находишься при смѣнѣ ведетовъ и повѣрять рунды.

Унтеръ-офицеры, въ цѣпи находящіеся, обязаны помнишь, кто именно рядовой на которомъ ведетѣ поставленъ, разумѣется каждый въ расположеніи своего полувзвода. Они должны по временамъ ѣздишь къ тому изъ ведетовъ, на которомъ находятся люди менѣе прочихъ расторопные или молодые солдаты, а также и къ тѣмъ, которые занимаютъ посты важнѣйшіе, дабы навѣдываться о ихъ исправности. Къ должности Офицеровъ и унтеръ-офицеровъ аванпостнаго эскадрона присовокупляется непремѣнная обязанность, ставя солдата на часы, исполковать въ подробности всѣ правила къ соблюденію для ведетовъ объясненныя въ §§ 9, 10, 11, 12, 14 и 15.

§ 9.

Обязанность рядовыхъ въ аванпостную цѣпь наряжаемыхъ.

Коль скоро ведешь на часы поставленъ, що каждый изъ рядовыхъ, оный составляющихъ, долженъ окинуть глазомъ все мѣстоположеніе его окружающее, и, всматриваясь въ даль къ сторонѣ непріятельской, старашься разглядѣть пролегающія въ оной дороги и пропинки, впадины, бугры, островки, селенія; замѣчать, не показывается ли изъ за оныхъ дымъ, и если расположеніе непріятельскихъ аванпостовъ ему видно, що разсмотрѣть и помнить мѣста, частями оныхъ занимаемыя, и гдѣ сколько людей находится; также замѣчать разстояніе, раздѣляющее его отъ оныхъ, и промежутки сихъ частей между собою.

Потомъ, не переставая съ своего мѣста смотрѣть впередъ и по временамъ взглядываться на сосѣдніе ведеты, часовой замѣчаетъ всѣ видимыя перемѣны въ цѣпи и передовыхъ

постахъ непріятельскихъ, прохожденіе рундовъ, отправленіе и возвращеніе разъѣздовъ; усиленіе передовыхъ карауловъ или уменьшеніе оныхъ; когда ведутъ лошадей на водопой или размушшучиваютъ для накормленія; примѣчаетъ, не поднимается ли гдѣ пыль позади непріятельскихъ аванпостовъ, и гдѣ покажется блескъ отъ ружей или провозимыхъ орудій. Ночью прислушивается къ шуму, лаю собакъ и топоту коней, и замѣчаетъ, гдѣ разложены у непріятеля огни. Кромѣ прохожденія рундовъ, обо всемъ доноситъ главному или передовому ближайшему караулу.

Согласно долгу присяги и общему предназначенію солдата, часовой, хотя бы и въ опасномъ мѣстѣ поставленный, долженъ завсегда быть смѣлъ и не покидать сего мѣста иначе, какъ по особенному наставленію отъ начальства данному, по сбору или тревогѣ; но во всякомъ случаѣ вы-

смотрѣвъ напередъ подробно приближающуюся силу непріятеля.

Люди, стоящіе на ведетѣ, должны знать и помнить, гдѣ расположенъ выставившій ихъ караулъ и пути, къ оному ведущіе. Въ случаѣ внезапнаго нападенія превосходныхъ силъ, они должны стараться, дабы не навести непріятеля на сей караулъ, и къ оному присоединиться объѣздомъ. Часовые должны вытвердить лозунгъ, отзывъ, и что сдано смѣны или новыя наставленія начальника.

На ведетѣ не должно ставить двухъ рекрутъ вмѣстѣ; ежели старыхъ солдатъ не достаетъ, то молодую пару ставить на тотъ ведетъ, гдѣ есть унтеръ-офицеръ.

§ 10.

О расположеніи аванпостной цѣпи вообще.

Цѣпь ведетовъ располагается обыкновенно за какимъ нибудь естественнымъ препятствіемъ, какъ-то: ручей, оврагъ и тому подобное. Фланги оной, если не примыкаютъ къ

иному войску, должно стараться прикрыть также естественными препятствіями, а буде такихъ не найдется, то заворотить внутрь и обезпечить ихъ извѣщательными постами. Ведеты становятся попарно (*) для того, что въ случаѣ какого нибудь замѣченнаго въ странѣ непріятельской движенія, одинъ часовой даетъ знать караулу, а другой остается наблюдать съ своего мѣста. Выстрѣлъ употребляется только въ угрожающей близкой опасности и служитъ для всѣхъ постовъ

(*) Нѣкоторые полагаютъ, что ежели непріятель выставляетъ прежъ человѣкъ и болѣе на ведетъ, какъ сіе дѣлаютъ Турки, то въ семъ случаѣ слѣдуетъ противупоставлять усиленный ведетъ. Ошибочное сіе мнѣніе происходитъ отъ того, что многіе не хотятъ понять, что цѣпь авангардная не есть сила, назначенная къ сопротивленію, а только глаза авангарда, и что для обезпеченія ведетовъ есть вблизи стоящіе передовые караулы, которые всегда готовы въ случаѣ надобности ихъ подкрѣпить или выручить.

сигналомъ къ шревогѣ. Трубачь находится всегда при передовомъ офицерѣ.

§ 11.

О дневномъ расположеніи аванпостной цѣпи.

Днемъ ведеты разставляются на возвышенныхъ мѣстахъ въ виду одинъ отъ другаго, такъ чтобы весь промежуткокъ и большое пространство впереди было имъ видно. Часовые должны стоять неподвижно и никогда не оборачиваться флангомъ къ непріятелю. Командующему цѣпью смотрѣть, дабы не было ведетовъ чрезмѣрно выдавшихся впередъ или осадившихъ назадъ: то же наблюдается и въ линіи передовыхъ карауловъ. На каждомъ ведетѣ одинъ часовой стоитъ съ пистолетомъ въ рукѣ, имѣя на темлякѣ саблю, а другой, когда нѣтъ причины опасаться особенной предпріимчивости со стороны непріятельскихъ аванпостовъ, слезаетъ съ лошади и держа ее въ поводу, отдыхаетъ, очередуясь съ товарищемъ.

Отдыхающій можетъ прислушиваться *къ шуму, прилегая ухомъ къ землѣ*, особенно въ туманную погоду.

Ежели на линіи, занимаемой цѣпью, находится значительной бугоръ или курганъ, то ведетъ раздѣляется: одинъ часовой съ обѣими лошадьми становятся за курганомъ у самой подошвы онаго, и тамъ отдыхаетъ; а другой немного позади вершины, такъ чтобы за оною со стороны непріятельской быть скрыту по грудь. Сей часовой не долженъ сидѣть на конѣ, ибо возвышенное его положеніе *даетъ и безъ того ему* возможность смотрѣть въ даль, а на лошади онъ слишкомъ будетъ виденъ непріятелю.

§ 12.

Ночное расположеніе цѣпи.

На ночь разставляемые ведеты должны быть вообще уже не на тѣхъ мѣстахъ, гдѣ *стояли днемъ, для того*, чтобы лишить непріятеля способа воспользоваться тѣмъ, что въ

продолженіи дня онъ могъ замѣтить. Симъ правиломъ руководствоваться должны передовые караулы, и даже главный. Ночью цѣпь сгущается или подкрѣпляется частыми разъѣздами, сближается къ карауламъ, смотря по обстоятельствамъ, и ведеты ставятъ въ лощинахъ, ибо въ потьмахъ съ низкаго мѣста предметы яснѣе обрисовываются на возвышенномъ горизонтѣ (en silhoutte). Ночью вся цѣпь ведетовъ сидитъ на коняхъ; слезать позволяется токмо для поправки сѣдланья (*). Въ темную ночь ведеты располагаются такъ, чтобы могли слышать, что между ими дѣлается.

(*) На войнѣ случается, что передовая цѣпь, располагаясь на ночь, не осаживаетъ, а напротивъ того подается впередъ. Ежели напримѣръ аванпосты содержатся противу укрѣпленной непріятелемъ позиціи или крѣпости, то дабы избѣгнуть напрасно быть подвергнутой дѣйствію артиллеріи, цѣпь ведетовъ становится днемъ внѣ выстрѣла, а на ночь, когда часовые не могутъ обозрать большаго впереди пространства и между тѣмъ къ близкомъ разстояніи не подвергаются

§ 13.

О повѣркѣ исправности аванпостной цѣпи.

Трудности продолжительнаго похода изнуряютъ человѣка, а привычка быть ежедневно въ опасности родитъ въ немъ равнодушіе къ жизни и безпечность. Посему-то не рѣдко случается, что часовой и въ самомъ опасномъ положеніи, пренебрегаетъ онымъ, *и вмѣсто* бдительнаго вниманія къ исполненію своей обязанности, предается праздному успокоенію. Дабы предупреждать упущенія такого рода, отъ коихъ можетъ пострадать не токмо эскадронъ, содержащій аванпосты, но все ограждаемое онымъ войско, необ*ходимо нужно повѣрять* исправность ведетовъ по нѣскольку разъ днемъ,

---

цѣльной пальбѣ изъ орудій, то цѣпь подвигается впередъ для вящей безопасности охраняемаго войска. Въ такомъ случаѣ главный и передовые караулы, подаваясь впередъ, сближаются къ цѣпи, какъ войска всегда готовыя въ бой вступить и цѣмъ обезпеченныя отъ внезапнаго нападенія. *Резервъ не сходитъ* съ мѣста.

а кольми паче ночью. Повѣрка сія дѣлается однимъ унтеръ-офицеромъ изъ главнаго караула, или Офицеромъ изъ резервнаго полуэскадрона, иногда же самимъ эскадроннымъ командиромъ.— Какъ бы осторожно и бдительно ведетны не стояли, но въ темную ночь непріятель воспользуясь минутною не осмотрительностію часоваго, можетъ непримѣтно сквозь цѣпь пробрашься, одинъ какой нибудь ведетъ схватить безъ большаго шуму и шѣмъ открыть свободной сквозь цѣпь проходъ. Въ отвращеніе такого случая должно повѣрять и промежутки аванпостной цѣпи. Сіе дѣлаютъ посредствомъ рундовъ, состоящихъ изъ двухъ рядовыхъ при унтеръ-офицерѣ, а иногда и при офицерѣ, высылаемыхъ отъ резервнаго полуэскадрона. Черноморскіе казаки, содержащіе линію на Кубани противу предпріимчивыхъ горскихъ народовъ, употребляютъ для повѣрки промежутковъ своей цѣпи способъ весьма удобный, вѣрный и

О казачей биркѣ.

ни мало для войска не изнурительный. Отъ главнаго караула отправляется казакъ съ данною ему отъ Начальника замѣченною биркою, которую отвозитъ на фланговый ведетъ, сдаетъ ее одному изъ часовыхъ, и остается на часахъ на его мѣсто. Часовой, взявъ бирку, отвозитъ оную и сдаетъ на сосѣдственномъ ведетѣ; второй ведетъ немедленно посылаетъ ее на третій, и такъ далѣе, бирка переходитъ отъ ведета къ ведету до другой оконечности цѣпи, откуда отвозится однимъ изъ часовыхъ обратно на главный караулъ. — Караульный офицеръ, замѣтя, во сколько времени бирка кругъ свой совершила, отсылаетъ ее съ тѣмъ же казакомъ на его ведетъ, съ тѣмъ, чтобы онъ бирку пустилъ въ обратную сторону, и замѣчаетъ, когда она опять возвратится. Ежели цѣпь прорвана, то явно, что бирка не дойдетъ; ежели въ другой или третій разъ отправленная

бирка употребишъ на объѣздъ цѣпи болѣе замѣченнаго времени, то заключишь можно, что часовые неисправны, и тогда посылается разъѣздъ при унтеръ-офицерѣ для повѣрки оныхъ. — Такимъ образомъ вся цѣпь находится почти въ безпрерывномъ движеніи, и промежутки оной сами собою повѣряются.

§ 14.

Какъ аванпосты окликаютъ проходящихъ, и о пропускѣ разъѣздовъ.

Ведеты окликаютъ проходящихъ такимъ образомъ: часовой, выѣхавъ поспѣшно на встрѣчу и не допустивъ шаговъ 50 до себя, швердымъ голосомъ говоритъ: *стой, кто идетъ?* По трешьему разу: *кто идетъ, говори, убью!* если не получилъ отвѣта, выстрѣливаетъ. Получивъ же отвѣтъ, спрашиваетъ: *что отзывъ?* Ежели нѣсколько человѣкъ или команда, то: *кто идетъ, что за люди или команда? Одинъ впередъ, прочіе налѣво кругомъ.* Когда одинъ вышелъ, а другіе отошли, то спрашиваетъ: *что*

отзывъ? что лозунъ? Буде къ ведету подъѣхалъ офицеръ, то у него также спрашиваетъ лозунгъ. Увѣрившись изъ полученнаго отвѣта, что проходящій сквозь цѣпь не есть непріятель, одинъ изъ часовыхъ провожаетъ вышедшаго впередъ до ближайшаго караула и сдаетъ его. Другой же часовой продолжаетъ стоять на сторожѣ, и подошедшую команду не пропускаетъ до тѣхъ поръ, пока подъѣдетъ разъѣздъ, высланный для осмотра изъ главнаго караула.

Патрули и разъѣзды отъ той команды, которая цѣпь содержитъ, должны быть пропускаемы немедленно по опросѣ отзыва или лозунга; но притомъ соблюдать не худо, чтобы оные разъѣзды возвращались на тотъ же ведетъ, мимо коего выѣхали за цѣпь при отправленіи. Отвѣты дѣлаются въ полголоса, безъ крику.

Ежели въ лицѣ проѣзжающаго часовой узнаетъ начальника, то въ полголоса рапортуетъ, а по прика-

занію его говоритъ отзывъ и лозунгъ: (*) сіе дѣлается для повѣрки людей. Ежели же въ лице не узнаешь, *то хотя бы приблизившійся къ цѣпи* и былъ въ мундирѣ тѣхъ войскъ, отъ коихъ аванпосты содержатся, должно спросить отзывъ или лозунгъ, ибо легко быть можетъ въ такомъ случаѣ переодѣтый непріятельскій лазутчикъ. Въ разсужденіи пропуска сквозь цѣпь, должно быть особенно приказано начальникомъ, въ *какое время какого* рода людей пропускать, а безъ того никого пропускать не должно.

§ 15.

Коль скоро ѣдетъ завидитъ приближающагося непріятеля, то одинъ изъ часовыхъ ѣдетъ къ караулу и до-

Какъ поступать аванпостной цѣпи при появленіи непріятеля.

(*) Главный и передовые караулы, а также и ведеты, не отдаютъ чести подъѣзжавшему начальнику. Одинъ только командующій карауломъ садится на лошадь и, выѣхавъ на встрѣчу, рапортуетъ.

носитъ о томъ офицеру. Отъ передоваго же караула посылается тотчасъ, чтобъ замѣнить посланнаго. Другой же часовой продолжаетъ наблюдать за движеніями наступающей силы, дабы точнѣе высмотрѣть, изъ какого оружія и въ какомъ количествѣ оная состоитъ, и даетъ извѣстіе уже въ большей подробности.

Въ ночное время о приближеніи непріятеля даютъ знать выстрѣломъ, по которому вся цѣпь и караулы берутъ осторожность, резервъ изготовляется, главный карауль немедленно высылаетъ нѣсколько рядовыхъ при унтеръ-офицерѣ узнать о силѣ наступающаго непріятеля, и въ то же время извѣщаетъ начальника аванпостовъ. Ежели выстрѣлы повторяются, то ведеты сближаются къ своимъ передовымъ карауламъ и, въ случаѣ дѣйствительной тревоги, всѣ посты собираются къ главному караулу, или

куда приказано; (*) а резервъ садится, строится и выѣзжаетъ на подкрѣпленіе передоваго полуэскадрона.

Въ темную ночь, если ведетъ услышитъ шумъ или шорохъ, то, чтобы не сдѣлать напрасной тревоги, часовой скачетъ на то мѣсто, гдѣ шорохъ послышался; увидавъ, что оный происходитъ отъ непріятеля, старающагося, пользуясь темнотою, сквозь цѣпь пробраться, даетъ знать выстрѣломъ: въ то же время имѣющій саблю въ ножнахъ беретъ ее на шемлякъ, а пистолетъ въ руку.

§ 16.

О принятіи парламентера.

Офицеръ непріятельскаго войска, обыкновенно сопровождаемый трубачемъ и объявляющій себя парламен-

(*) Весьма не худо назначать сборное мѣсто въ сторонѣ отъ главнаго караула, для того во первыхъ, чтобы дать ему время изготовиться, и дабы доставить случай неожиданнымъ появленіемъ на флангѣ привести наступающаго непріятеля хотя въ минутное замѣшательство.

шеромъ, не иначе быть принятъ можетъ или даже допущенъ до цѣпи, какъ по распоряженію самаго эскадроннаго командира, и даже весьма часто превосходитъ власть ему данную. Парламентеръ принимается Офицеромъ съ конвоемъ, отъ резервнаго полуэскадрона высланнымъ. Не впуская въ цѣпь, предлагаютъ ему повязать глаза, дабы не выказать расположеніе своихъ войскъ, и уже съ повязанными глазами провожаютъ до резерва. Сопровождающая его непріятельская команда при штрубачѣ, не доѣхавъ до цѣпи, должна быть обращена къ цѣпи непріятельской, и тамъ ожидать возвращенія своего парламентера. При обратномъ препровожденіи его соблюдаются тѣ же мѣры предосторожности, какъ и въ принятіи.

§ 17.

О растянутыхъ аванпостахъ

Когда фронтъ аванпостовъ долженъ занять болѣе двухъ верстъ, хотя бы и въ чистомъ полѣ, то одного эска-

дрона не достаточно, (*) и тогда онъ, вмѣсто цѣпи, занимаетъ нѣкоторую часть аванпостной линіи разъѣздами, и только по флангамъ и въ центрѣ, или въ указуемыхъ обстоятельствами мѣстахъ, становитъ неподвижные ведеты или отводные пикеты.

и о расположеніи эскадрона въ линіи съ другими.

Эскадроны располагаются на аванпостахъ одинъ возлѣ другаго и расчитываются, каждый по вышеписанному порядку: измѣненія зависятъ отъ мѣстоположенія и отъ большей или меньшей силы авангарда. — Когда промежутокъ между главными карауламі чрезмѣрно великъ, то ставятъ въ оный отводной пикетъ, посылающій разъѣзды къ обоимъ карауламъ. Каждый эскадронный командиръ съ сосѣдственными двумя долженъ быть

(*) Развѣ часто по обстоятельствамъ и кратковременности можно расположишься безъ резерва. Здѣсь говорится объ эскадронѣ, имѣющемъ по 12 рядовъ во взводѣ.

въ безпрестанномъ сношеніи на счетъ всѣхъ получаемыхъ извѣстій и приказаній высшаго начальства.

Въ размѣщеніи постовъ должно стараться захватывать неудобопроходимыя мѣста въ протяженіи своей цѣпи, ибо таковыя, препятствуя сами собою вторженію непріятеля, *требуютъ менѣе наблюденія. Напротивъ* же того избѣгать ихъ должно на путяхъ сообщенія между частями аванпостовъ, какъ на прим. между ведетомъ и передовымъ карауломъ, между передовымъ карауломъ и главнымъ. Въ такомъ случаѣ должно располагаться впереди или позади оныхъ, а предпочтительно позади.

§ 18.

О нарядѣ передовыхъ карауловъ и цѣпи.

Коль скоро полуэскадронъ, наряженный для содержанія карауловъ и цѣпи, походною колонною прибудетъ на означенную для главнаго караула позицію, командиръ онаго командуетъ:

1) Строй взводы, маршъ.
2) По *первому взводу сомкнись* въ колонну, маршъ.
3) Стой — равняйсь.

Расчитавъ на полувзводы, такъ что бы въ случаѣ нечетнаго числа рядовъ во вторыхъ полувзводахъ было по одному лишнему ряду, онъ немедля высылаетъ два разъѣзда съ первыхъ полувзводовъ при унтеръ-офицерахъ въ цѣпь наряженныхъ, *которые, направлялсь на фланги* предназначеннаго для цѣпи мѣстоположенія огибаютъ оные и выѣзжаютъ на встрѣчу другъ другу, осмотрѣвъ впереди лежащія мѣста. По возвращеніи сихъ разъѣздовъ командуетъ:

1) Вторые полувзводы слезай.
2) Первые полувзводы шагомъ маршъ.

Отошедъ на взводную дистанцію впередъ начальника первыхъ полувзводовъ, командуетъ: первый *съ права рядами маршъ*, второй *съ лѣва рядами маршъ*, и слѣдуютъ каждый въ

свою сторону шаговъ на 800 или 1000 отъ главнаго караула или отъ середины, гдѣ остановивъ и выстроивъ части свои, отбиваютъ по два или по три ряда для составленія передовыхъ карауловъ, а съ остальными тѣмъ же порядкомъ выѣзжаютъ впередъ, направляясь каждый на свой флангъ для разставленія передовой цѣпи. Ведеты начинаютъ становить съ фланговъ и слѣдуютъ отъ оныхъ къ центру, сколь можно избѣгая нарушать порядокъ фронтоваго расчета рядовъ, и такъ, чтобы каждый рядъ составлялъ ведетную пару. Сіе тѣмъ болѣе удобно, что въ кавалеріи лучшіе ѣздоки или вообще старые солдаты преимущественно составляютъ переднюю шеренгу, а худшіе или рекруты заднюю, и что такимъ образомъ въ каждой парѣ находиться будетъ по крайней мѣрѣ по одному старому солдату.

Ставъ на часы, старшій на ведетѣ рядовой вынимаетъ саблю на шемлякъ

и берешъ пистолетъ въ руку, очередуясь въ послѣдствіи съ товарищемъ чрезъ каждые полчаса. Поставивъ въ цѣпь людей, полувзводные начальники съ остальными людьми возвращаются къ оставленнымъ рядамъ, и тогда полуэскадронный командиръ, осмотрѣвъ размѣщеніе ведетовъ, выбираетъ мѣста для передовыхъ карауловъ. Расположивъ такимъ образомъ свой полуэскадронъ, доноситъ о томъ эскадронному командиру, который въ свою очередь повѣряетъ цѣпь и расположеніе карауловъ.

§ 19.

О смѣнѣ цѣпи аванпостной и о смѣнѣ всего аванпостнаго эскадрона.

Аванпостная цѣпь и вмѣстѣ передовые караулы, по принятому нами расчету, имѣютъ четыре смѣны. — Прежде поставленные смѣняются главнымъ карауломъ, и располагаются на его мѣстѣ; потомъ, по истеченіи полу-сутокъ, резервный полуэскадронъ смѣняетъ всѣ передовые посты, а смѣнившіеся становятся

въ резервѣ. Одни шокмо ведеты и приближенные къ нимъ передовые караулы находятся шакъ сказать на тычкѣ: главный караулъ, будучи удаленъ и въ трешьей линіи имѣешъ болѣе спокойствія, и въ ономъ стоя, какъ люди шакъ и лошади освѣжишься могушъ; резервъ совершенно отдыхаешъ.

При сихъ смѣнахъ должны непремѣнно находишься командиры смѣняющихся часшей, сшаршіе и младшіе вахмисшра, которые при сдачѣ смѣны подробно объясняюшъ вступающимъ всѣ обсшоящельсшва мѣсшоположенія и все замѣченное въ продолженіи часовъ. Сіе особенно соблюдаешся при первой и второй смѣнѣ, а при вступленіи новаго эскадрона всѣ Офицеры обѣихъ эскадроновъ должны находишься въ сборѣ между передовыми караулами. Въ шо же время посылаюшся опъ сшараго эскадрона разъѣзды къ сторонѣ непріящельской, и при оныхъ по одному унтеръ-офицеру

изъ нововступающаго. По возвращеніи оныхъ новые караулы расчитываются, становятся на фланги старыхъ, и Офицеры начинаютъ разводить ведеты, подводя ихъ съ зади цѣпи. Старые караулы, собравъ свои ведеты, садятся, присоединяются къ главному и въ порядкѣ уходятъ. Ведеты смѣняются тѣмъ же Офицеромъ или унтеръ-офицеромъ, который оные ставилъ.

Ежели изъ главнаго караула подань будетъ сигналъ *къ сбору*, или *фланкерской апель*, то всѣмъ ведетамъ собираться къ ближайшимъ передовымъ карауламъ и съ оными слѣдовать на присоединеніе къ главному. Для поспѣшнаго сбору аванпостовъ подается, послѣ апеля, сигналъ къ удвоенному алмору.

Отдѣленіе II.

Объ извѣщательныхъ постахъ и отводныхъ пикетахъ, о разъѣздахъ и партіяхъ.

§ 20.

Объ извѣщательныхъ постахъ и отводныхъ пикетахъ вообще.

Извѣщательные посты располагаются внѣ цѣпи, иногда впереди въ значительномъ отъ оной разстояніи, иногда же совсѣмъ въ сторонѣ на тѣхъ дорогахъ и перекресткахъ, гдѣ можно ожидать непріятельскаго отряда въ обходъ посланнаго, дабы о такомъ его движеніи или даже намѣреніи заранѣе увѣдомить начальника аванпостовъ. Посты сіи тѣмъ отличаются отъ отводныхъ пикетовъ, что пикеты ставятся для безпрерывнаго сообщенія разныхъ частей аванпостовъ, на большомъ разстоя-

ніи расположенныхъ, и вообще находятся или на протяженіи цѣпной линіи, или позади оной между главными караулами, согласно § 17. — Въ первомъ случаѣ предназначеніе ихъ состоитъ въ томъ, чтобы замѣнять по части наблюдательной невыставленную часть ведетной цѣпи (*).

Отводной пикетъ обыкновенно составляется изъ шести часовыхъ при унтеръ-офицерѣ или расторопномъ ефрейторѣ, но по обстоятельствамъ можетъ быть усиленъ. Извѣщательный постъ состоять можетъ изъ нѣсколькихъ человѣкъ, изъ взвода, а когда количество его доходитъ до эскадрона, то называется отрядомъ.

(*) Отводные пикеты ставятъ иногда совершенно внѣ расположенія цѣпи, для сохраненія и защиты какой нибудь небольшой дефилеи, въ видѣ препятствія; но въ семъ случаѣ предпочтительно употребляется пѣхота, ибо мѣстная оборона не есть дѣло кавалеріи.

§ 21.

Порядокъ соблюдаемый извѣщательными постами и отводными пикетами на мѣстѣ.

Не облагаясь цѣпью, извѣщательные посты ставятъ одинъ, два, иногда три ведета по наблюдаемымъ направленіямъ для собственной безопасности, и кромѣ того высылаютъ малые разъѣзды, особенно когда окружающее ихъ пересѣченное мѣстоположеніе того требуетъ. Будучи удалены отъ прочихъ, посты сіи и ведеты ихъ должны усугублять осторожность и располагаться весьма скрытно. Отводной пикетъ, когда оный впереди, т. е. на протяженіи цѣпной линіи, также ставитъ отъ себя одинъ или два ведета, смотря по количеству людей оный составляющихъ; когда же расположенъ позади цѣпи, между двумя главными караулами, то онъ имѣетъ одного только пѣшаго часоваго на видномъ мѣстѣ. Въ обоихъ случаяхъ посылаетъ малые разъѣзды или патрули изъ двухъ человѣкъ по нѣскольку разъ въ

день, дабы всегда находиться въ тѣсномъ сношеніи съ сосѣдственными двумя караулами.

По *возвращеніи разъѣздовъ* извѣщательный постъ доноситъ *о новомъ* въ отрядившую его команду, или кому приказано, и, подобно отводному пикету, сообщается съ нею посредствомъ патрулей, дабы увѣриться, что непріятель не прокрался на путь сообщеній. Бдительность и осторожность *также необходимы* извѣщательному посту, какъ и прочимъ частямъ аванпостовъ: отъ него зависѣть можетъ участь цѣлаго корпуса.

§ 22.

Порядокъ соблюдаемый извѣщательными постами и отводными пикетами

. Извѣщательные посты и отряды должны при *отступленіи* брать мѣры предосторожности, предписываемыя вообще для всякихъ отрядовъ и разъѣздовъ. Ретируясь въ случаѣ надобности заблаговременно, извѣщательный постъ, также и передовой

при отступленіи.

отводный пикетъ, оставляетъ за собою разъѣздъ при унтеръ-офицерѣ или ефрейторѣ для подробнѣйшихъ извѣстій о непріятелѣ, (большой отрядъ въ семъ случаѣ оставляетъ и офицера), самъ же старается замедлять елико возможно наступательное его движеніе, разбирая мосты, заваливая узкіе проходы и пользуясь каждымъ мѣстоположеніемъ, представляющимъ возможность показаться на флангѣ непріятеля и проч.; однакожъ безъ завязки дѣла, что позволяется токмо разъѣздамъ и партіямъ, развѣ бы вѣрный успѣхъ былъ очевиденъ.

§ 23.

О разъѣздахъ вообще.

Ежели непріятель не въ виду ведетъ, по причинѣ отдаленности или за какимъ нибудь препятствіемъ, то для открытія его посылаются разъѣзды, которые разъѣзжая впереди цѣпи по разнымъ къ непріятелю ведущимъ дорогамъ, осматриваютъ тѣ

мѣста, гдѣ бы онъ могъ собрать нѣсколько силъ непримѣтнымъ образомъ, какъ то: овраги, лощины, кустарники и прочее.

Разъѣздъ долженъ открывать непріятеля вездѣ, гдѣ можетъ подозрѣвать его присутствіе, и о видѣнномъ и слышанномъ немедля доносить. Ежели на пути попадется подозрительный человѣкъ или въ значительно меньшихъ силахъ непріятель, то должно стараться его схватить, но безъ большаго шуму, не дѣлая тревоги. Всѣ вообще разъѣзды или начальники оныхъ должны знать отзывъ и лозунгъ, дабы свободно проѣзжать чрезъ цѣпь, и опрашивать встрѣчающихся людей или команды. Окликаютъ они также, какъ сказано о ведетахъ.

Разъѣзды составляются изъ большаго или меньшаго числа людей, а потому и раздѣляются на большіе и малые. Малые еще подраздѣляются; когда состоятъ изъ двухъ человѣкъ, называются *патруллми*; когдажъ изъ

3 до 8 человѣкъ, що именуются литерально *разъѣздами*. Разъѣзды, состоящіе изъ взвода или болѣе, называются партіями.

§ 24.

О порядкѣ посылки или нарядѣ разъѣздовъ.

Малые разъѣзды посылаются обыкновенно съ унтеръ-офицеромъ или расторопнымъ рядовымъ, на добрыхъ лошадяхъ. Число посланныхъ людей зависитъ отъ разныхъ обстоятельствъ; но вообще слабый разъѣздъ удобнѣе и непримѣтнѣе всюду пробраться можетъ, въ случаѣ скорѣе ускакатъ, и доставя извѣстіе, выполнитъ цѣль свою. (*)

Малые разъѣзды высылаются отъ главнаго караула смотря по надоб-

(*) Когда непріятель при изобиліи легкой кавалеріи имѣетъ обыкновеніе отправлять довольно сильные разъѣзды, то съ симъ соображаясь должно усилить и свои; когда же сего не льзя сдѣлать, то наши разъѣзды должны вознаградить недостатокъ силы усугубленною расторопностію.

носши чаще или рѣже и на близкое разстояніе; дальніе же и сильнѣйшіе наряжаются отъ резерва, дабы не ослабить главнаго караула; патрули, предназначенные для содержанія сообщеній между различными частями аванпостовъ, отправляются отъ передовыхъ карауловъ. *Рунды*, о составѣ коихъ объяснено выше § 13, посылаетъ главный карауль для повѣрки цѣпи въ ночное время, обыкновенно въ 11 часовъ вечера и въ часъ по полуночи. Впрочемъ на аванпостахъ всѣ вообще разъѣзды должно высылать съ различными промежутками времени, чтобы непріятель никогда не могъ предвидѣть ихъ выѣзду; но передъ свѣтомъ всегда должны отправляться разъѣзды къ цѣпи непріятельской, ибо въ сіе время весьма часто готовятся къ нападенію или перемѣняютъ позицію; то же наблюдать передъ смѣною.

§ 25.

О порядкѣ слѣдованія разъѣзда внѣ расположенія аванпостовъ посланнаго.

Если разъѣздъ состоитъ изъ одного унтеръ-офицера и четырехъ рядовыхъ, то выѣхавъ изъ цѣпи, онъ отдѣляетъ отъ себя трехъ фланкеровъ, которые ѣдутъ: одинъ въ 80 шагахъ впереди, другой въ 30 или 40 шагахъ по правую руку, третій въ такомъ же разстояніи по лѣвую его сторону, четвертый рядовой ѣдетъ вмѣстѣ съ унтеръ-офицеромъ. Всѣ они имѣютъ въ рукѣ пистолетъ, на темлякѣ саблю. Проѣзжая мимо какой нибудь небольшой горы, разъѣздъ или боковой фланкеръ онаго долженъ на бугоръ взъѣхать и окинуть глазомъ окрестность, и вообще осматривать и въѣзжать во всѣ островки, овраги, деревни на пути лежащія, но отнюдь не совашься въ такія мѣста, гдѣ можно быть отрѣзану. Когда, проѣзжая сквозь лѣсъ, на дорогѣ встрѣтится поляна, то боковые фланкеры объѣзжаютъ съ обѣихъ сторонъ

по опушкѣ оной, дабы стараться открыть непріятеля прежде, чѣмъ бы непріятель ихъ увидѣть могъ; что есть общее правило для слѣдованія всякихъ разъѣздовъ.

§ 26.

О встрѣчѣ разъѣзда съ непріятелемъ.

Встрѣча съ превосходнымъ непріятелемъ объявляется выстрѣломъ, и разъѣздъ поспѣшно отступаетъ къ цѣпи, избѣгая проѣзду по той дорогѣ, по коей шелъ впередъ, дабы не наткнуться на поставленную непріятелемъ засаду. Это общая мѣра предосторожности, которую по возможности изъ виду упускать не должно.— Ежели же непріятель нашего разъѣзда не замѣтилъ, то лучше отступитъ безъ шуму и безъ тревоги.

Когда разъѣздъ издали завидитъ непріятеля, то немедля чрезъ посланнаго даетъ о томъ знать въ отрядившую его команду, и остается на мѣстѣ, сколь возможно скрываясь, дабы высмотрѣть силу наступающихъ.

Потомъ посылаетъ уже письменное донесеніе о числѣ эскадроновъ, баталіоновъ и орудій, имъ замѣченныхъ, также о направленіи ихъ слѣдованія; послѣ чего репируется. Ежели при семъ случаѣ можетъ схватить плѣнаго, то долженъ ударить; впрочемъ все зависитъ отъ приказанія.

§ 27.

О порядкѣ слѣдованія партіи.

Когда нужно обозрѣть значительное пространство въ сторонѣ непріятельской, или же самое расположеніе *войскъ его, то отряжается* команда, которой сила зависитъ отъ объема того пространства, отъ удаленія и также отъ предполагаемаго сопротивленія со стороны могущихъ встрѣтиться непріятельскихъ разъѣздовъ и передовыхъ постовъ. Такая команда, на примѣръ эскадронъ, должна имѣть авангардъ въ полуверстѣ, передовой разъѣздъ высланный отъ онаго шаговъ на 400, и малые боковые разъѣзды или патрули по

сторонамъ; также въ полуверстѣ аріергардъ изъ двухъ человѣкъ при унтеръ-офицерѣ. Передовой и боковые разъѣзды наряжаются съ очереднаго авангарднаго взвода, аріергардъ обыкновенно съ хвоста колонны.

Боковые разъѣзды заѣзжаютъ во всѣ скрытыя мѣста и деревни близъ пути лежащія, но должны между тѣмъ наблюдать и за движеніями эскадрона или авангарда и соображаться съ оными. Ежели между ихъ путемъ и колонною встрѣтится неудобопроходимое препятствіе, они оставляютъ оное въ сторонѣ, а сами къ авангарду сближаются. Когда эскадронъ или авангардъ остановится, то боковые разъѣзды, остановившись, оборачиваются лицемъ въ поле, а аріергардъ дѣлаетъ на лѣво кругомъ.

Когда разъѣздъ подошелъ къ деревнѣ, то боковые фланкеры онаго объѣзжаютъ по обѣимъ сторонамъ задовъ, а унтеръ-офицеръ или ефрейторъ, не въѣзжая въ деревню, останавли-

ваешся и ждетъ пока фланкеры, съѣхавшись на противулежащемъ концѣ оной, возвратились къ нему уже по улицѣ, приведя съ собою старосту или кого изъ жителей въ видѣ залога, съ донесеніемъ, что деревня непріятелемъ не занята; тогда препроводивъ жителя въ авангардъ, разъѣздъ продолжаетъ слѣдованіе. (*) Впрочемъ сіи боковые и передовые разъѣзды во всѣхъ случаяхъ поступаютъ, какъ выше сказано о малыхъ разъѣздахъ.

Ежели на самомъ пути находится дефиле, то эскадронъ останавливается, сходитъ съ дороги и строится въ сторонѣ, сколь можно скрываясь мѣстоположеніемъ, и до тѣхъ поръ съ мѣста не трогается, пока изъ донесенія передоваго разъѣзда не удо-

---

(*) Симъ же правиломъ руководствоваться и передовому разъѣзду, который также ни въ какомъ случаѣ не выходитъ изъ виду слѣдующей за нимъ команды.

сповѣрится, что дефиле свободенъ и непріятелемъ не занятъ.

Для прохожденія чрезъ лѣсъ боковые разъѣзды усиливаются и высылаются такимъ образомъ: по правую и лѣвую сторону передоваго разъѣзда, шаговъ 200 ниже высоты онаго, ѣдутъ по два рядовыхъ съ унтеръ-офицеромъ или ефрейторомъ; другіе же два боковые разъѣзда, или патрули, каждый изъ двухъ рядовыхъ, ѣдутъ почти слѣдомъ за первымъ, шаговъ 200 ниже высоты авангарда. — Когда въ лѣсу встрѣтится поперечная дорожка или лощина, то боковой передній разъѣздъ на *ономъ останавливается и ждетъ, пока* пришлютъ отъ авангарднаго взвода (а потомъ отъ эскадрона) двухъ человѣкъ его смѣнить: смѣнившись продолжаетъ идти прямо, прибавляя шагъ, чтобъ наверстать потерянное чрезъ остановку. Тоже самое исполняется и при въѣздѣ съ поля въ лѣсъ. Сіи же посланные *для занятія дорожки*

или лощины люди стоять на оной до тѣхъ поръ, покуда не пройдетъ весь эскадронъ, и тогда возвращаются къ оному.

Ежели посланный въ паршію эскадронъ долженъ будетъ возвращаться по той же дорогѣ, по коей шелъ впередъ, то на таковыхъ перекрестькахъ, при дефилеяхъ и мостахъ, должно оставлять извѣщательный постъ при унтеръ-офицерѣ, которому дожидаться возвращенія эскадрона и поспѣшно извѣщать оный, ежели бы случилось открыть непріятеля или дознаться о намѣреніи его нашу паршію отрѣзать.

§ 28.

Предварительныя правила къ соблюденію при встрѣчѣ парціи съ непріятелемъ.

При открытіи непріятеля на походѣ, начальникъ паршіи долженъ поминутно сообразиться: 1) съ даннымъ ему наставленіемъ отъ начальства, 2) съ силою своею относительно непріятельской, и 3) съ мѣстоположеніемъ, и ни мало не мед-

ля, рѣшить, будетъ ли атаковать или ретнроваться. При малѣйшемъ равновѣсіи въ силахъ и удобствѣ *мѣстоположенія, атаковать выгодно,* ибо одна рѣшимость и починъ дѣйствія даетъ перевѣсъ. Нападеніе должно производиться живо, быстро, не теряя однакожъ изъ виду, чтобы половинная по крайней мѣрѣ часть войска оставалась въ резервѣ. Въ случаѣ стычки аріергардъ усиливается еще двумя человѣками и остается въ тылу, наблюдая, не обходитъ ли непріятель; извѣщательные посты, ежели гдѣ оставлены, усугубляютъ осторожность и безъ приказанія къ эскадрону не сближаются. Боковые же разъѣзды по первому выстрѣлу собираются къ авангарду.

Начальникъ партіи долженъ всегда внимательно замѣчать проходимыя и оставляемые имъ позади себя мѣста, дабы въ случаѣ встрѣчи съ непріятелемъ въ невыгодномъ мѣстѣ, отступить не теряя времени на такое

мѣстоположеніе, гдѣ онъ можетъ съ увѣренностію вступить въ дѣло; и потому, оставивъ въ тылу у себя дефиле или мостъ, разумѣется въ близкомъ разстояніи, осторожность предписываетъ не вступать въ бой, а отступивъ за дефиле, выманить туда непріятеля и атаковать его въ обратно невыгодномъ для него положеніи.

§ 29.

Порядокъ стычки съ непріятелемъ.

Въ случаѣ встрѣчи съ непріятельскимъ отрядомъ, командиръ авангарднаго взвода, приказавъ трубачу подать сигналъ для сбору боковыхъ разъѣздовъ, разсыпаетъ оставшійся при немъ полувзводъ во фланкеры и начинаетъ перестрѣлку. Начальникъ партіи, выѣхавъ впередъ, обозрѣваетъ силу непріятеля и, ежели рѣшится вступить въ бой, приказываетъ головному взводу колонны подъѣхать къ линіи фланкеровъ, а двумъ остальнымъ взводамъ также выстроиться

уступомъ и подавашься шагомъ впередъ, составляя резервъ партіи.

Собравшіеся боковые разъѣзды составляютъ резервъ фланкеровъ. По усмотрѣнію эскадроннаго командира фланкеры собираются къ сему резерву (на который либо флангъ боевой линіи); въ тоже время подъѣхавшій головной взводъ идетъ въ атаку, а фланкерской взводъ вторично разсыпается и разсыпною атакою во флангъ непріятеля подкрѣпляетъ ударъ головнаго взвода. Движенія сіи должны исполняться съ быстротою, свойственною легкой кавалеріи. Полуэскадронъ, составляющій резервъ, во время сей атаки подается впередъ на рысяхъ, принимая въ право или въ лѣво, дабы по обстоятельствамъ находиться въ возможности усилить напискъ фланговою атакою, или въ случаѣ неудачи, очищая мѣсто опрокинутымъ взводамъ и подавая правое или лѣвое плечо впе-

редъ, ударить во флангъ преслѣдующаго непріятеля и остановить его.

Нападая внезапно на непріятеля, фланкеровъ разсыпать и заниматься перестрѣлкою не надобно; въ семъ случаѣ, не давъ опомниться, головной взводъ идетъ въ атаку, а авангардъ, очистивъ ему мѣсто, атакуетъ въ разсыпную и во флангъ.

§ 30.

Разныя мѣры предосторожности къ соблюденію его время содержанія аванпостовъ.

Всѣ вообще спѣшившіеся аванпостные караулы, резервы, извѣщательные посты и отводные пикеты, должны для осторожности ставить впереди себя на видномъ мѣстѣ пѣшаго часоваго, которому подходящихъ окликать и вообще чрезъ ефрейтора предупреждать начальника о томъ, что увидитъ или услышитъ.

Аванпостный резервъ, также какъ и всякое войско, расположенное на близкомъ отъ непріятеля разстояніи, буде на то достаетъ времени, размуштучиваетъ лошадей для накормле-

нія и напоенія оныхъ посмѣнно, такъ чтобы одна часть всегда была въ готовности вступить въ дѣло. Для водопоя удобнѣйшее время по утру предъ заняшіемъ дневныхъ постовъ и въ вечеру предъ заняшіемъ ночныхъ. Въ случаѣ дальняго разстоянія отъ воды, можно для осторожности привозить оную въ бочкахъ.

Когда бъ солдатъ съ передовыхъ постовъ бѣжалъ къ непріятелю, то Офицеръ, у кого сіе случилось, не медля доноситъ начальнику аванпостовъ, который перемѣняетъ отзывъ и сообщаетъ оный по всей своей цѣпи и сосѣдственнымъ карауламъ.

Во всякомъ случаѣ какъ при заняшіи аванпостовъ, такъ и при выступленіи въ разъѣздъ или партію необходимою и первою обязанностію почитать должно, снабдить себя хорошими проводниками, если можно конными, выбирая ихъ изъ числа жителей, коимъ окружное мѣстоположеніе извѣстно. Отбирае-

мыя отъ такових людей свѣдѣнія никакими подробными картами замѣнены быть не могутъ.

Личный опытъ въ военное время доставляетъ Офицеру способы узнать множество различныхъ снаровокъ, которыя сами собою ежедневно на практикѣ обнаруживаются: исчислить ихъ здѣсь не возможно.

КОНЕЦЪ.

Чертежъ изображающій взаимное расположеніе различныхъ частей Аванпостнаго эскадрона разсчитаннаго на 4 взвода по 12 рядовъ, и занимающаго своею цѣпью протяженіе 1½ версты.

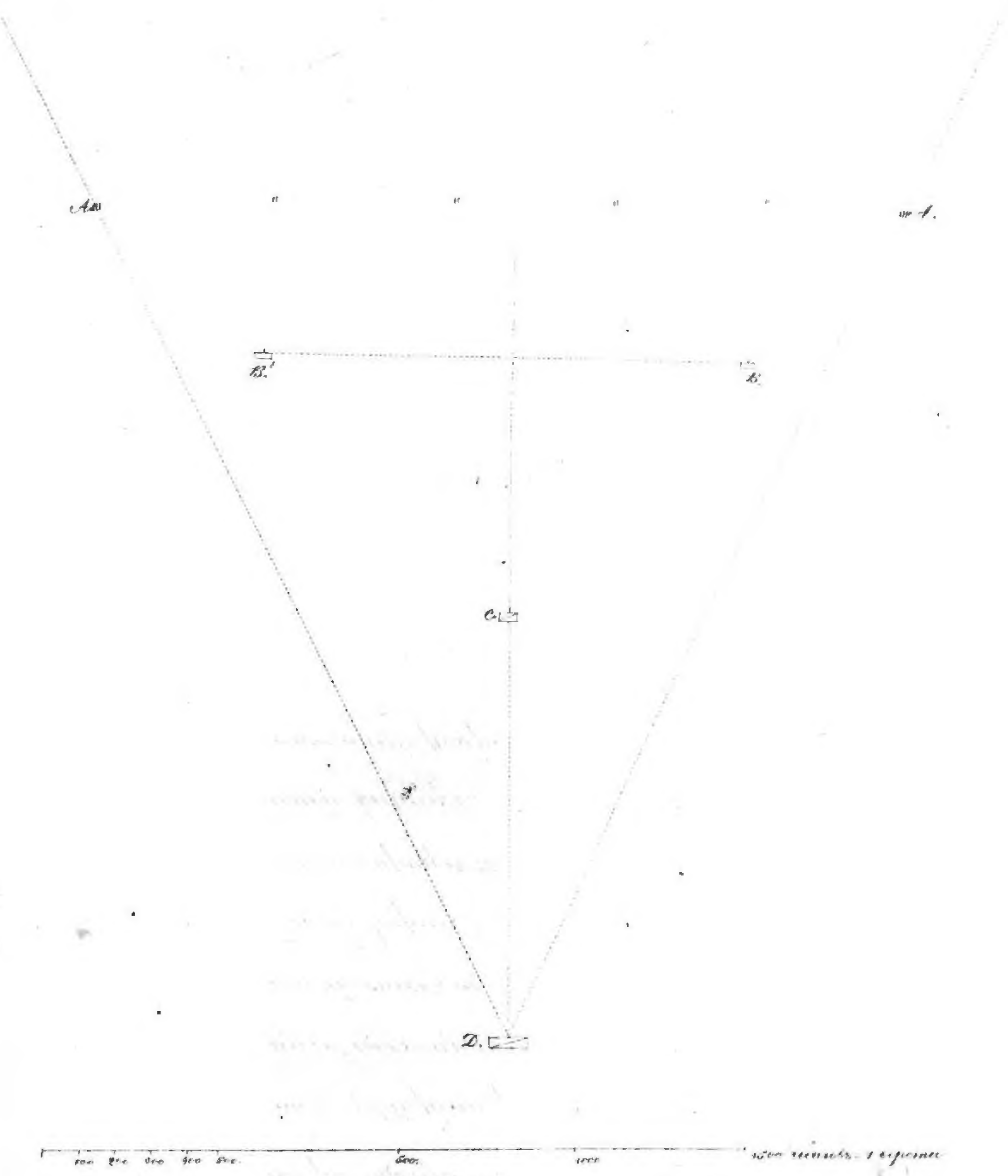
A. Цѣпь ведетовъ по 450 шаговъ между парами

B. Передовой караулъ выставившій три ведетта съ праваго | фланга, въ каждомъ по 6 рядовъ съ Унтеръ офиц.

B'. Передовой караулъ выставившій три ведетта съ лѣваго |

C. Главной караулъ числомъ людей равный передовымъ карауламъ съ ведетами

D. Аванпостный резервъ, состоящій изъ полу-эскадрона.



Разположеніе Эскадрона на Аванпостахъ.

Правый флангъ упирается въ непроходимое болото, лѣвый прикрытъ рѣчкою, передъ фронтомъ лощина заключающая болото и ручеекъ, 1й передовой караулъ въ кустахъ. 2й въ близи корчмы; главный караулъ за кустарникомъ; 2й ведетъ на курганѣ. См. §11.

Чертежъ 2й

Размѣръ

1 2 3 4 500 1000. 1 верста.

Сборное мѣсто.

ведетъ.

Передовой караулъ, или извещательный постъ.

Главный караулъ.

Аванпостный резервъ.

ведетъ ночной.

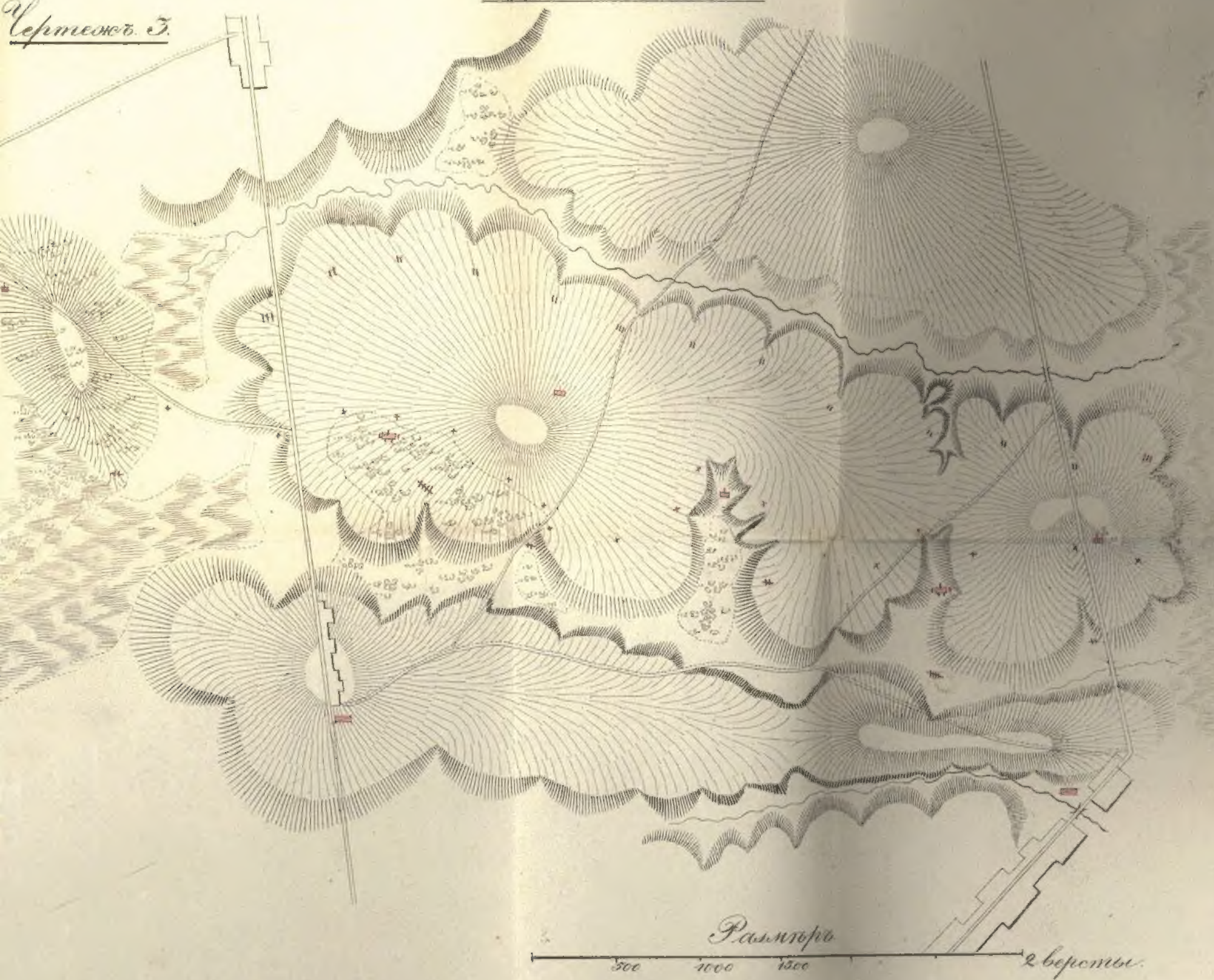
Передовой караулъ } въ ночномъ.

Главный караулъ } разположеніи.

NB. Протяженіе цѣпью занимаемое безъ малаго въ 2 версты; глубина разположенія постовъ въ 1 3/4 версты. — Въ ночномъ разположеніи первый передовой караулъ обращается въ извѣщательной постъ, осадивъ назадъ и оставя одинъ ведетъ у опушки лѣса возлѣ болота. — Тогда ведеты съ праваго фланга выставляются прямо отъ главнаго караула.

Аванпосты отъ двухъ эскадроновъ, занимающіе протяженіи четырехъ съ половиною верстъ, съ изъищательнымъ постомъ на лѣвомъ флангѣ въ кустахъ и отъѣзднымъ пикетомъ между главными карауламиДневное расположеніе прикрыто съ фронта ручьемъ, съ фланговъ болотами; на ночь цѣпь отступаетъ за бугры, и сидитъ, караулы и прочіе посты перемѣняютъ расположеніе свое сближаясь къ резервамъ находящимся возлѣ деревень.

Чертежъ 3.



Дневной ведетъ

передовой караулъ, отъѣздной пикетъ, изъищательный постъ.

Главной караулъ.

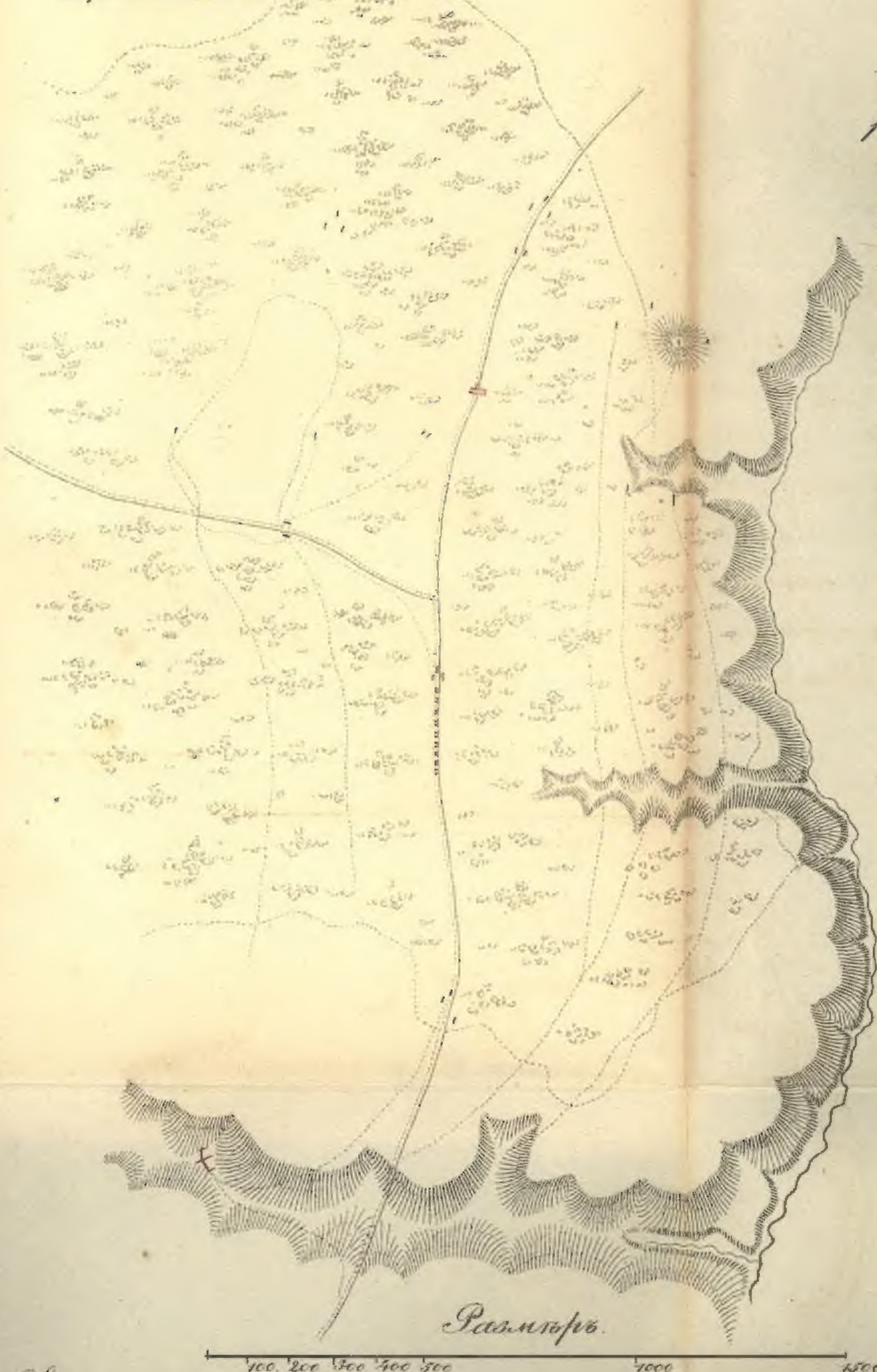
Резервъ

Ночной ведетъ

Передовой караулъ, отъѣздной пикетъ, изъищательный постъ

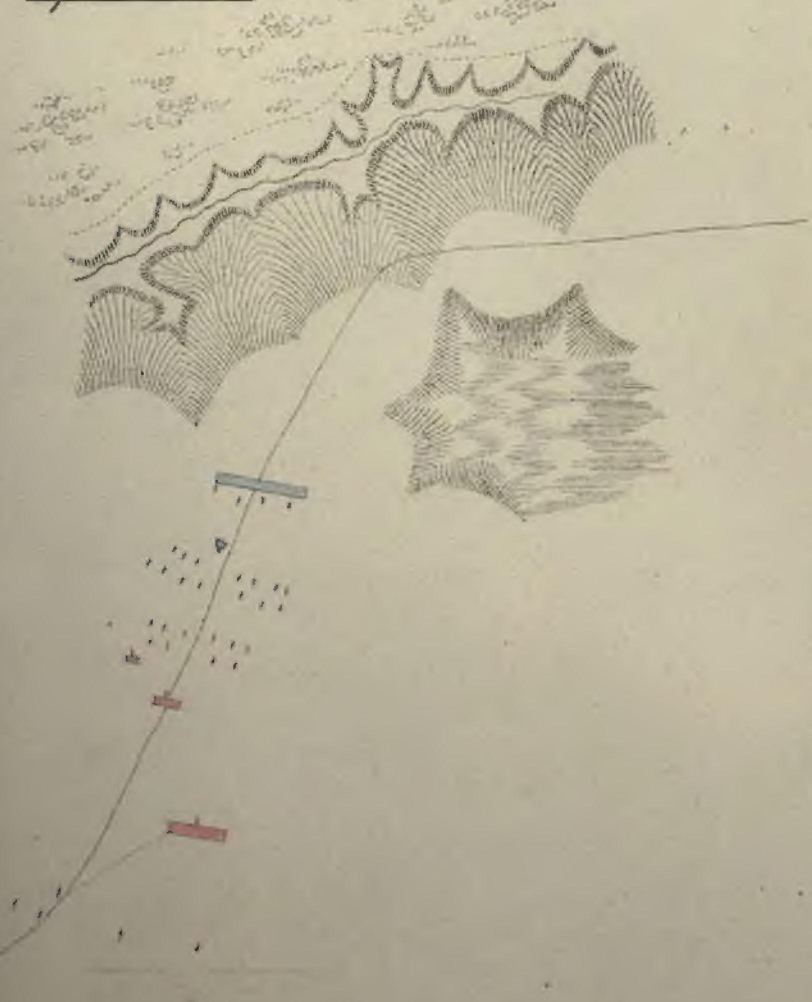
Главной караулъ.

Чертежъ 4



Прохожденіе партіи чрезъ лѣсъ
авангардомъ, передовымъ и боковыми
разъѣздами и съ арьергардомъ. – Пер
вый боковой разъѣздъ съ праваго
фланга объѣзжаетъ мимо курга
на; второй съ лѣваго фланга об
ъѣзжаютъ поляну; у поперечной до
рожки поставленъ времянной
детъ отъ передоваго взвода колонн
отъ бывшій выставленныхъ люд
отъ авангарда къ оному возвра
щающихся. До входа въ лѣсъ па
тія останавливалась отъ дороги
въ лѣвую сторону, въ лощинѣ. П
разъѣздовъ означенъ пунктиромъ

Чертежъ 5.



Посланный въ партію эскадронъ встрѣ
чаетъ непріятеля и завязываетъ съ нимъ дѣло
Авангардный взводъ разсыпанъ во фланкеры
собравшіяся разъѣзды составляютъ резервъ
оныхъ; головной взводъ колонны подвинулся
чтобъ идти въ атаку; задніе два взвода выд
ровнявшись принимаютъ вправо дабы въ слу
чаѣ надобности ударить и опрокинувъ непрія
теля въ оврагъ находящійся управаго его фла
нга, отрѣзать между тѣмъ отъ дороги
смотр. § 29

NB. Арьергардъ усиленный двумя головка
ми раставилъ ведеты для наблюденія
тыла